



COMUNE DI ALCAMO
Provincia di Trapani
SECONDA COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO E CONSULTAZIONE

Verbale N° 7 del 19/01/2015

Da inviare a: <input type="checkbox"/> Sindaco <input type="checkbox"/> Presidente del Consiglio <input type="checkbox"/> Segretario Generale <input type="checkbox"/> Assessore _____	Ordine del Giorno: AUDIZIONE SEGRETARIO GENERALE E V/COMANDANTE P.M. G. FAZIO SU "CONTROLLO MEZZI POLIZIA MUNICIPALE E LORO UTILIZZO - COSTO CARBURANTE E MANUTENZIONE" (N.B. SI INVITA A PRODURRE LA SCHEDA CARBURANTE PER OGNI SINGOLO MEZZO) Note
---	--

		Presente	Assente	Entrata	Uscita	Uscita	Entrata
Presidente	Vario Marianna	SI		16.00	17,10		
V/Presidente	Di Bona Lorena	SI		16.00	17,10		
Componente	Calvaruso Alessandro		SI				
Componente	Dara Sebastiano		SI				
Componente	Pirrone Rosario Dario	SI		16.00	17,10		
Componente	Rimi Francesco		SI	16,23	17,10		
Componente	Stabile Giuseppe	SI		10.00	11,00		

L'anno Duemilaquindici (2015), il giorno 19 del mese di gennaio alle ore 16.00, presso gli uffici della polizia municipale, in prima convocazione, si riunisce la seconda Commissione Consiliare.

Alla predetta ora sono presenti il Presidente Vario Marianna, il V/Presidente Di Bona Lorena e i componenti Stabile Giuseppe, Pirrone Rosario.

Assiste con funzione di segretario la sig.ra Giuseppina Catanzaro.

Il Presidente Vario, constatata la sussistenza del numero legale apre la seduta ringraziando i presenti per la loro presenza e disponibilità.

Partecipa infatti regolarmente invitato il V/Dirigente della polizia municipale dr. G. Fazio e il Tenente di P.M. Andrea Piscitello, per trattare l'argomento posto all'o.d.g., assente il Segretario Generale.

Il V/comandante Fazio inizia il suo discorso facendo presente alla commissione che per regolamento i vigili urbani sono autonomi nella gestione operativa, poi passa la parola al tenente Piscitello.

Allo stato attuale sono in dotazione della Polizia Municipale, 10 auto di cui 2 già rottamate nei mesi scorsi, poi 3 civette con le insegne della polizia municipale, per i lavori da civili quindi 2 scouteroni e 2 moto che vengono utilizzate nel periodo estivo.

Tramite la Consip si sta provvedendo a comprarne altre 2, ci sarebbe in realtà, l'esigenza di un numero superiore, ma a causa dei problemi economici del comune per ora si soprassiede.

Per quanto riguarda invece la manutenzione degli autoveicoli ci appoggia alla COAS.

A questo proposito il dr. Fazio mette a disposizione della commissione una scheda chiarificatrice che si allega in copia.

Alle ore 16,23 entra il consigliere Rimi.

Certo l'ideale sarebbe che il comune creasse un'officina propria con personale adeguato che dovrebbe comunque servire per tutti i settori.

Fino al 2012 si facevano dei fogli di marcia che dimostravano l'entrata e l'uscita delle auto. Successivamente è stato fatto un registro apposito per la registrazione dell'entrata e uscita dei mezzi. Il tenente Piscitello spiega che il piantone che consegna le chiavi registra gli estremi del veicolo e di chi lo conduce che a sua volta firma per accettazione e in questo modo vengono registrati tutti i movimenti con lo stesso procedimento per entrata e uscita. Naturalmente coloro che guidano queste auto sono muniti di patente di servizio.

A questo punto il presidente Vario chiede chiarimenti riguardo ai rifornimenti di carburante, alle convenzioni con la Q8, alle schede prepagate ecc.

Il tenente Piscitello spiega come vengono registrate le schede prepagate che hanno un importo di circa 300,00 Euro e fa vedere i buoni di ricarica carburante debitamente firmati da chi li utilizza e come vengono poi registrati nella scheda. In questo modo tutto è riconducibile agli ordini di servizio che vengono fatti ogni giorno.

Continua dicendo che questo settore dal canto suo cerca di centralizzare le spese, ma ci sono ad esempio macchine in disuso di cui viene ancora pagata l'assicurazione, a causa di problemi tecnici e burocratici.

Altra particolarità è il Ducato che è l'ufficio mobile per i servizi e i controlli incrociati con le altre forze dell'ordine. Questa macchina ha un consumo di gran lunga superiore per il suo ruolo, perché anche quando si posteggia ad esempio in piazza Ciullo per il controllo e quindi si spegne, lo sciupio continua, perché all'interno ci sono i terminali di controllo che devono continuare a funzionare.

A questo punto il presidente Vario chiede e ottiene che vengano date alla commissione, a campione, le copie del registro, delle schede, dei buoni carburante del 2012 – 2013 – 2014 e dei badge carburante, che saranno allegate al presente verbale.

Alle ore 17,10 avendo esauriti gli argomenti, il Presidente Vario chiude la seduta.

Il Segretario F.F.
Giuseppina Catanzaro

Il Presidente
Vario Marianna

